



AUBRON ET MECHINEAU
Route de vertou
44190 GORGES

MICHELIN
Division Commerciale France
Rue Cugnot – ZI le Brézet
63030 CLERMONT-FERRAND

Gorges, le 23 Octobre 2013

Objet : Recreusage des pneumatiques Michelin PL

Monsieur,

Nous sommes une entreprise spécialisée dans les métiers de la construction et du BTP. Les matériaux que nous exploitons sont destinés principalement à approvisionner les chantiers routiers, les centrales d'enrobage et les centrales à béton. Nous exploitons une flotte de 60 CG PL, composée de Porteurs 6x4 et Tracteurs 4x2.

Au travers du suivi pneumatique que nous effectuons depuis plusieurs années, nous vous confirmons être satisfaits de la rentabilité supplémentaire apportée par le recreusage de nos pneumatiques 13R22.5 Michelin neufs, Remix et Remix 2 :

	Tracteurs 4x2		Porteurs 6x4	
	Essieu Directeur	Essieu Moteur	Essieu Directeur	1er Essieu Moteur
Rendement moyen parcouru Avant Recreusage	86 470	87 351	33 966	85 720
Kilométrage supplémentaire parcouru grâce au Recreusage	26 084	14 356	10 185	11 622
Gain lié au Recreusage	30,2%	16,4%	30,0%	13,6%

Etude réalisée sur les pneumatiques démontés entre 2006 et 2013.

Malgré notre activité Approche Chantier, le recreusage nous permet en moyenne de parcourir **+21,2%** de kilomètres supplémentaires.

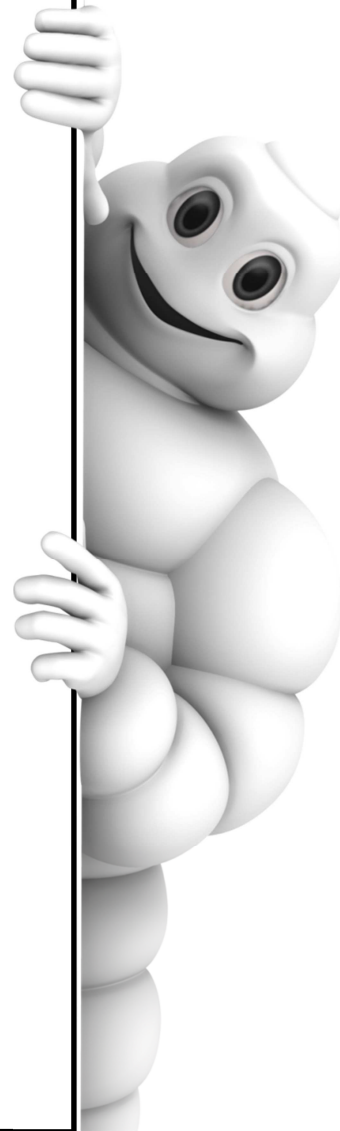
De plus, nous notons que cette opération de recreusage ne compromet pas le rechapage Remix, puisque **93%** des 78 carcasses recreusées que nous avons envoyées à rechapier en 2012 ont été acceptées.

Nous autorisons la société Michelin à faire état de cette lettre ainsi que de ces résultats auprès de vos clients intéressés.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de nos salutations distinguées.

Alain DROUET
Responsable Atelier

Denis CAILLAUD
Responsable Pneumatiques



Recreusage

MICHELIN / MICHELIN

AUBRON ET MECHINEAU

PRODUCTIVITÉ



SÉCURITÉ



- Statistiques effectuées sur les pneus 13R22.5 MICHELIN, REMIX et REMIX 2 démontés entre 2006 et 2013



- Recreusage : + 30,1 % de km sur les essieux directeurs en gamme WORKS
- Recreusage : + 15 % de km sur les essieux moteurs en gamme WORKS
- Rechapage : 93% des carcasses recreusées ont été acceptées au rechapage Remix en 2012